



# Comune di Arcole

Provincia di Verona

**PROGETTO PRELIMINARE, DEFINITIVO, ESECUTIVO PER LAVORI DI  
MODIFICA / ADEGUAMENTO NORMATIVO ATTRAVERSAMENTI  
PEDONALI RIALZATI E REALIZZAZIONE DI NUOVI  
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**

Il responsabile del  
procedimento:

Il progettista:

-----  
Cosaro Dott. Francesco

-----  
Segato Arch. Pierantonio

Titolo:

**RELAZIONE TECNICA**

Elaborato:

**RT**

Data:

Novembre 2013

Rev:

Progettista:

**Pierantonio Segato**  
Architetto

Via Euganea San Biagio 13/L - 35037 TEOLO (PD)  
tel. 049-9902897 - email: p.segato@libero.it - p.i. 03295380285  
Ordine degli Architetti di Padova al n. 1449

pagina: 1/3

## **Descrizione dell'intervento:**

L'intervento di progetto è volto alla sistemazione e messa a norma di alcuni attraversamenti pedonali rialzati e alla creazione di nuovi attraversamenti pedonali rialzati. Dai sopralluoghi effettuati con gli organi di Polizia Municipale si è evidenziato, in particolare in località Arcole, la presenza di alcuni attraversamenti pedonali costituiti da rampe formate da elementi in calcestruzzo prefabbricati della larghezza di cm 50, che nel tempo si sono assestati creando sconnessione con l'asfalto adiacente e affossamenti pericolosi per la circolazione dei veicoli.

Inoltre sono stati segnalati dagli organi di Polizia Locale la presenza di punti critici lungo la viabilità comunale ove la velocità sostenuta di transito dei veicoli mette in pericolo l'incolumità dei pedoni che si accingono ad attraversare la strada.

Si è pertanto decisa la soluzione di queste problematiche mediante l'adeguamento e la realizzazione di una serie di passaggi pedonali rialzati trattati in superficie con colorazioni a contrasto e con pellicole ad alta visibilità.

L'attraversamento pedonale rialzato consiste in una sopraelevazione della carreggiata, con rampe di raccordo nel senso longitudinale alla marcia dei veicoli, realizzata per dare continuità (di quota) al marciapiede ed al percorso pedonale in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

Nell'attraversamento pedonale rialzato la precedenza del pedone sui veicoli in transito viene sancita anche fisicamente; non è il pedone che scende dal marciapiede per "invadere" la carreggiata utilizzata dai veicoli in transito, ma è il veicolo in transito che sale al livello del marciapiede dove sono in transito i pedoni che hanno la precedenza: nell'attraversamento pedonale rialzato l'intruso è il veicolo.

Il rialzamento della carreggiata al livello del marciapiede, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, consente ulteriori benefici in termini di sicurezza ed accessibilità:

- modera la velocità dei veicoli in transito;
- elimina la necessità di realizzare rampe di accesso.

Lo strato previsto per il rialzo sarà di circa 12 cm nel punto di maggior spessore, con rampe di raccordo con la pavimentazione stradale dello sviluppo di 100 cm e raccordi con il marciapiede, che in alcuni punti presenta dislivelli di 15 cm con la carreggiata esistente.

Saranno curate le pendenze di raccordo in modo da non causare disagio nell'affrontare il rilevato da parte dei veicoli.

Inoltre in alcuni punti sarà necessario intervenire sui marciapiedi esistenti per eliminare alcuni scivoli disagiati e per portare ad una quota maggiore il piano di calpestio per i

pedoni.

Le superfici del marciapiede e del passaggio pedonale rialzato saranno in ogni caso raccordate a raso o comunque con dislivelli massimi di 2 cm, ai sensi della legge 13/89 per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Verranno nel contempo risolte le problematiche di smaltimento delle acque meteoriche e in alcuni punti saranno realizzate nuove caditoie, raccordate alla rete di smaltimento delle acque meteoriche esistente.

Inoltre, vi è da segnalare che la messa a norma degli attraversamenti pedonali prevede anche la loro corretta illuminazione notturna, tramite apparecchi di illuminazione posti in prossimità del passaggio in posizione adeguata ad illuminare un pedone in modo che questi risulti visibile dal lato da cui sopraggiungono i veicoli.

La progettazione dell'impianto di illuminazione degli attraversamenti esula dai compiti del presente progetto.

Si ritiene tuttavia opportuno predisporre i sotto-servizi e le strutture necessarie per un successivo completamento dell'impianto, in modo da evitare nuove demolizioni.

Completano l'intervento l'installazione della segnaletica verticale prevista dal codice della strada.

### **Individuazione dei luoghi di intervento:**

Il progetto prevede n. 8 interventi in diversi punti del territorio comunale.

In località Arcole sono previsti n. 5 attraversamenti pedonali rialzati presso i seguenti luoghi:

- 1 - VIA PADOVANA - Incrocio Via Sanguane
- 2 - VIA PADOVANA - Incrocio Via Nogarole
- 3 - VIA PADOVANA - Incrocio Via Mazzini
- 4 - VIA PAGNEGO - Incrocio via Mantovani
- 5 - VIA GARIBALDI - Incrocio via Mantovani

In località Gazzolo sono previsti n. 3 interventi presso i seguenti luoghi:

- 6 - PIAZZA GAZZOLO - Incrocio via Belvedere
- 7 - VIA CASALVEGHE - Incrocio via Trento
- 8 - VIA CAPITELLO - Incrocio via Chiesa

Tutti gli interventi sono su strade urbane di proprietà comunale con limite massimo di velocità di 50 km/h.

### **Materiali previsti:**

Il rialzo della piattaforma di attraversamento verrà realizzato in asfalto, previa fresatura degli attacchi delle rampe.

La superficie del rilevato così formata, verrà trattata mediante un processo di stampaggio a caldo, che conferirà all'asfalto una trama ad imitazione di una pavimentazione lapidea. Successivamente verrà trattata la superficie con resina color rosso su cui poi verranno applicati a caldo dei fogli di materiale termoplastico di color bianco per formare le strisce pedonali e di color giallo per evidenziare le rampe della piattaforma sopraelevata.

### **Modalità di svolgimento del cantiere:**

Il lavoro verrà svolto, di regola, per singoli interventi, in tempi successivi. E' possibile comunque che alcuni interventi vengano svolti contemporaneamente.

Il cantiere comporterà la necessità di un restringimento della strada, che in prossimità dei lavori diventerà ad una sola corsia di marcia. Il transito dei veicoli dovrà avvenire a senso unico alternato e sarà regolato da un impianto semaforico mobile per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori.

Verrà allestita una area di proprietà comunale ove collocare la logistica del cantiere.

Quest'area sarà recintata e vi troveranno posto gli uffici di cantiere, il deposito attrezzi, un'area per i macchinari di cantiere e una per lo stoccaggio dei materiali.

Teolo, lì 26/11/2013

Arch. Pierantonio Segato